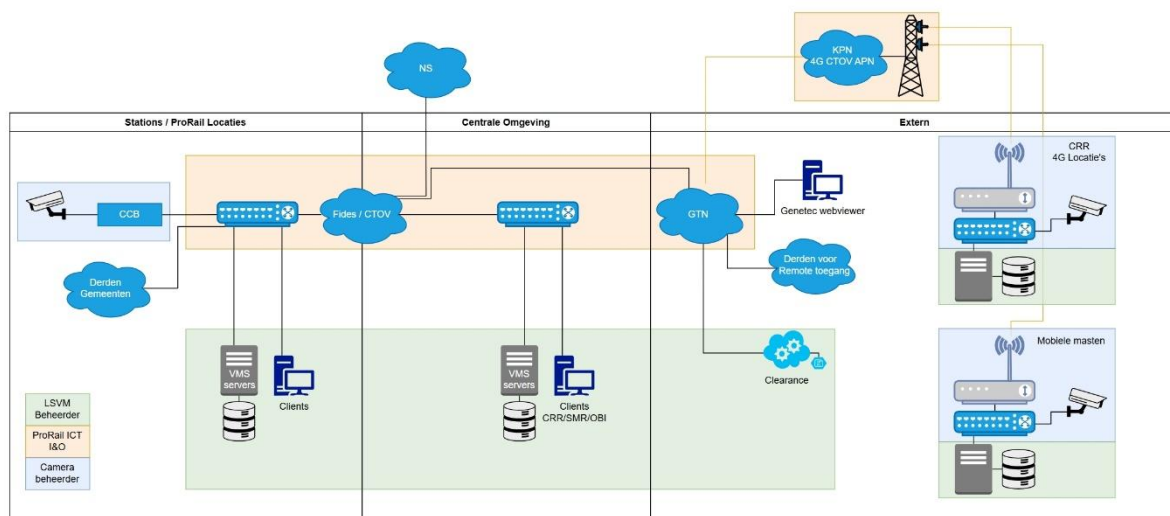


Bijlage 12: Visualisatie CTOV omgeving

Hierboven de schematische weergave van de beheergrenzen van het video management systeem.



Het schema is opgedeeld in fysieke locaties (Station, CRR en extern) en verantwoordelijkheden (Camera beheerder, ProRail ICT-O en LSVM beheerder). De fysieke locaties zijn afgebeeld in de zwart omlijnde kaders, de verantwoordelijkheden zijn afgebeeld in de kleuren blauw, oranje en groen.

Blauw

De verantwoordelijkheid met de kleur blauw in afbeelding 1 betreft de fysieke camera's op de stations met bijbehorende systeembekabeling en camera connectie box (CCB). Het onderhoud en beheer van deze verantwoordelijkheid ligt bij een externe partij (Strukton).

Oranje

De verantwoordelijkheid met de kleur oranje in afbeelding 1 betreft de bekabeling, aansluiting en activiteiten die ProRail ICT-O levert:

- De bekabeling vanaf de lokale aansluiting tot aan de technische ruimte
- De lokale netwerkvoorzieningen op het station
- De interlokale netwerken (Fides)
- De netwerk-technische ontsluiting van beelden naar netwerken van derden of publiek internet

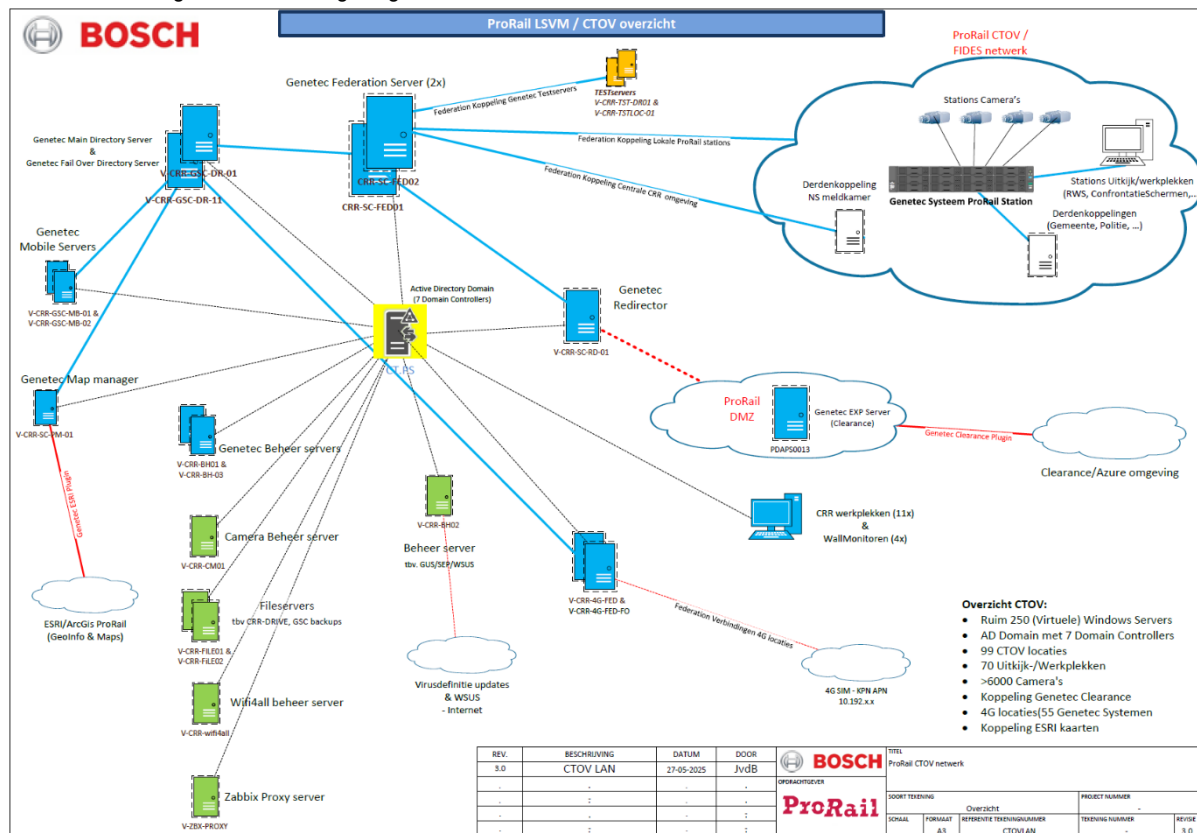
Groen

De verantwoordelijkheid met de kleur groen in afbeelding 1 betreft de scope van deze vraagspecificatie. Dit omvat de volgende componenten:

- De centrale video managementsystemen in de CRR inclusief tien werkplekken en vijf beeldscherm werkplekken (exclusief systeembekabeling) voor camerabeheersing, regievoering en ontsluiting van beelden naar intern en extern.
Een monitorstation stuurt een enkele muurmonitor aan en heeft geen fysieke inputapparatuur gekoppeld. Het doel van het monitorstation is een dashboard weer te geven voor de CRR met daarop door de Genetec software beschikbaar gestelde statusinformatie van het video management platform.
- Autonoom functionerende video managementsystemen per station met lokale opslag, deze lokale systemen omvatten het video managementsysteem en beeldopslag, en evt een werkplek in een rijwielstalling oid.
- Werkplekken geplaatst in het CTOV domein maar elders (in het land) gepositioneerd. (OBI, VL-Posten, SMR, Politie Haaglanden, rijwielstallingen)

- Het cloud-platform Genetec Clearance voor het beschikbaar stellen van veiliggesteld beeldmateriaal aan derden en bijbehorende geautomatiseerde koppelingen naar het ProRail netwerk
- Beeldherkenningssoftware (AI)
- Workflow software voor het afhandelen van camera triggers in Genetec (o.b.v. beeldherkenning) inclusief de datakoppeling naar bijbehorende dashboard omgeving

Schematisch weergave centrale omgeving:



In dit overzicht ontbreken nog een tweetal centrale omgevingen, die de komende maanden (na juni 2025) geïmplementeerd gaan worden.

Het betreft hier een centrale omgeving op basis voor:

1. Circa 250 mobiele camera units, inclusief alarmfunctie van de masten en Mission Control alarmafhandeling (circa 500 camera's)
2. Circa 60 Zelf Service Fietsenstallingen (totaal circa 700 camera's)

In de in het inschrijfbiljet genoemde (camera) aantallen zijn deze aantallen al wel verwerkt.